

DOCUMENTOS A APRESENTAR E CONDIÇÕES DO VEÍCULO PARA REALIZAÇÃO DE INSPECÇÃO

REV 2014/08/04 ANIVAP

IPO	EXTRAORDINÁRIAS TRANSP. COLECTIVO CRIANÇAS APROVAÇÃO DE PELÍCULAS ALT. CLASSE NAS PORTAGENS	ATRIBUIÇÃO DE NOVA MATRÍCULA VEÍCULOS DE MATRÍCULA ESTRANGEIRA	ATRIBUIÇÃO DE NOVA MATRÍCULA REPOSIÇÕES DE MATRÍCULAS CANCELADAS ORDEM DO PROPRIETÁRIO	EXTRAORDINÁRIAS FALTA DE IPO	EXTRAORDINÁRIAS VEÍCULOS ACIDENTADOS	EXTRAORDINÁRIAS DETERMINAÇÃO CO2	EXTRAORDINÁRIAS VERIFICAÇÃO ADAPTAÇÃO GPL
PREÇO: (IVA INC.) INSP. LIG. E REB. 30,54€ INSP. PESADOS 45,72€ REINSPECÇÃO 7,66€ EMISSÃO 2.* Via 2,88€	PREÇO: 106,64€ (IVA INC.)	PREÇO: 76,25€ (IVA INC.)	PREÇO: 76,25€ (IVA INC.)	PREÇO: 106,64€ (IVA INC.)	PREÇO: 106,64€ (IVA INC.)	PREÇO: 106,64€ (IVA INC.)	PREÇO: 106,64€ (IVA INC.)
DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ FICHA DA ÚLTIMA INSPECÇÃO (SE APLICÁVEL); ✓ LIVRETE E TÍTULO DE REGISTO DE PROPRIEDADE, DUA OU DOCUMENTOS DE SUBSTITUIÇÃO PREVISTOS PELO IMTT (1). 	DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ ORIGINAL DO CERTIFICADO DE MATRÍCULA, LIVRETE OU DOCUMENTO DE MATRÍCULA EQUIVALENTE EM USO NO PAÍS DE PROVENIÊNCIA (TAMBÉM APLICÁVEL AS MATRÍCULAS DE EXPORTAÇÃO); ✓ SÃO ACEITES CÓPIAS DESTES DOCUMENTOS SE CLARAMENTE LEGÍVEIS E AUTENTICADAS PELOS SERVIÇOS ALFANDEGÁRIOS; ✓ IMPRESSO MODELO 9 IMTT DEVIDAMENTE PREENCHIDO E AUTENTICADO PELO FABRICANTE DO VEÍCULO, SEU REPRESENTANTE LEGAL OU PELOS SERVIÇOS DO IMTT; ✓ A AUTENTICAÇÃO É DISPENSADA PARA VEÍCULOS DA CATEGORIA M1 CASO SEJA APRESENTADO CERTIFICADO DE CONFORMIDADE EUROPEU (COG); ✓ DOCUMENTO DE PROPRIEDADE. 	DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ FICHA DA ÚLTIMA INSPECÇÃO (SE APLICÁVEL); ✓ LIVRETE E TÍTULO DE REGISTO DE PROPRIEDADE, DUA OU DOCUMENTOS DE SUBSTITUIÇÃO PREVISTOS PELO IMTT (1). 	DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ CÓPIA DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (A SOLICITAR À DIRECÇÃO REGIONAL DO IMTT), OU PRINT DO REFERIDO ELEMENTO OBTIDO POR VIA INFORMÁTICA A PARTIR DAS BASES DE DADOS DO IMTT; ✓ DOCUMENTO DA OFICINA QUE EFECTUOU A REPARAÇÃO DESCREVENDO A MESMA, OU RELATÓRIO DE PERITAGEM DE COMPANHIA SEGURADORA OU QUALQUER ELEMENTO OFICIAL QUE PERMITA CARACTERIZAR A FORMA COMO O VEÍCULO FOI AFECTADO BEM COMO A NATUREZA DA REPARAÇÃO EFECTUADA, INDICANDO QUAIS OS ELEMENTOS QUE FORAM REPARADOS OU SUBSTITUÍDOS; ✓ FICHA DA ÚLTIMA INSPECÇÃO PERIÓDICA EFECTUADA (SE APLICÁVEL) OU CÓPIA DO RESPECTIVO REGISTO INFORMÁTICO. 	DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ FICHA DA ÚLTIMA INSPECÇÃO (SE APLICÁVEL); ✓ LIVRETE E TÍTULO DE REGISTO DE PROPRIEDADE, DUA OU DOCUMENTOS DE SUBSTITUIÇÃO PREVISTOS PELO IMTT (1); ✓ DOCUMENTO EMITIDO PELO REPRESENTANTE DA MARCA, COM AS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR (NO CASO DE VEÍCULOS PARA ALTERAÇÃO DE MOTOR). 	DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ FICHA DA ÚLTIMA INSPECÇÃO (SE APLICÁVEL); ✓ LIVRETE E TÍTULO DE REGISTO DE PROPRIEDADE, DUA OU DOCUMENTOS DE SUBSTITUIÇÃO PREVISTOS PELO IMTT (1); ✓ ORIGINAL DO CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE GPL, EMITIDO POR INSTALADOR RECONHECIDO PELA DGGE; ✓ NOTA DE CÁLCULO DA INSTALAÇÃO DO RESERVATÓRIO. 	DOCUMENTOS A APRESENTAR: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS. 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ NAS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO PREVISTAS NO PAÍS DE ORIGEM E EM PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; ✓ AS MATRÍCULAS APLICADAS DEVEM SER AS QUE CONSTAM DO DOCUMENTO ORIGINAL OU DOCUMENTO DE EXPORTAÇÃO. ✓ SEM BLINDAGENS QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR E, CASO SE JUSTIFIQUE, VERIFICAÇÃO DE COTAS DA CARROÇARIA; ✓ SEM TAMPÕES QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DA GEOMETRIA DA DIRECÇÃO, CASO SE JUSTIFIQUE; ✓ SEM PNEUS DO TIPO M+S, CASO SE JUSTIFIQUE A VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR; (VERIFICAR NÍVEIS DOS FLUIDOS DO MOTOR E TRANSMISSÃO); ✓ NO ACTO DA MARCAÇÃO SERÁ INFORMADO (SE APLICÁVEL) DAS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS IMPOSTAS PELOS EQUIPAMENTOS PARA A MARCA E MODELO DO VEÍCULO (EX: NÍVEL DE COMBUSTÍVEL). ✓ PODERÁ SER NECESSÁRIA A PRESENÇA DO TÉCNICO REPARADOR.
CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; ✓ SEM BLINDAGENS QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR E, CASO SE JUSTIFIQUE, VERIFICAÇÃO DE COTAS DA CARROÇARIA, CASO SE JUSTIFIQUE; ✓ SEM TAMPÕES QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DA GEOMETRIA DA DIRECÇÃO, CASO SE JUSTIFIQUE; ✓ SEM PNEUS DO TIPO M+S, CASO SE JUSTIFIQUE A VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR; (VERIFICAR NÍVEIS DOS FLUIDOS DO MOTOR E TRANSMISSÃO); ✓ EM FUNÇÃO DA MARCA E MODELO DO VEÍCULO PODERÁ HAVER OUTRAS CONDIÇÕES IMPOSTAS PELOS EQUIPAMENTOS (EX: NÍVEL DE COMBUSTÍVEL). ✓ PODERÁ SER NECESSÁRIA A PRESENÇA DO TÉCNICO REPARADOR. 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; ✓ SEM BLINDAGENS QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR E, CASO SE JUSTIFIQUE, VERIFICAÇÃO DE COTAS DA CARROÇARIA, CASO SE JUSTIFIQUE; ✓ SEM TAMPÕES QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DA GEOMETRIA DA DIRECÇÃO, CASO SE JUSTIFIQUE; ✓ SEM PNEUS DO TIPO M+S, CASO SE JUSTIFIQUE A VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR; (VERIFICAR NÍVEIS DOS FLUIDOS DO MOTOR E TRANSMISSÃO); ✓ EM FUNÇÃO DA MARCA E MODELO DO VEÍCULO PODERÁ HAVER OUTRAS CONDIÇÕES IMPOSTAS PELOS EQUIPAMENTOS (EX: NÍVEL DE COMBUSTÍVEL). ✓ PODERÁ SER NECESSÁRIA A PRESENÇA DO TÉCNICO REPARADOR. 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; ✓ SEM BLINDAGENS (FORRAS E PROTECÇÕES, INCLUINDO CAVAS DAS RODAS) QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DE COTAS DA CARROÇARIA, OBSERVAÇÃO VISUAL DAS REPARAÇÕES EFECTUADAS E, CASO SE JUSTIFIQUE, DO NÚMERO DO MOTOR; ✓ SEM TAMPÕES QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DA GEOMETRIA DA DIRECÇÃO; ✓ SEM PNEUS DO TIPO M+S, CASO SE JUSTIFIQUE A VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR; (VERIFICAR NÍVEIS DOS FLUIDOS DO MOTOR E TRANSMISSÃO); ✓ EM FUNÇÃO DA MARCA E MODELO DO VEÍCULO PODERÁ HAVER OUTRAS CONDIÇÕES IMPOSTAS PELOS EQUIPAMENTOS (EX: NÍVEL DE COMBUSTÍVEL). ✓ PODERÁ SER NECESSÁRIA A PRESENÇA DO TÉCNICO REPARADOR. 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; ✓ SEM BLINDAGENS INFERIORES E SUPERIORES, DO COMPARTIMENTO DO MOTOR (NO CASO DE ALTERAÇÃO); ✓ SEM PNEUS DO TIPO M+S, CASO SE JUSTIFIQUE A VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR; (VERIFICAR NÍVEIS DOS FLUIDOS DO MOTOR E TRANSMISSÃO); ✓ EM FUNÇÃO DA MARCA E MODELO DO VEÍCULO PODERÁ HAVER OUTRAS CONDIÇÕES IMPOSTAS PELOS EQUIPAMENTOS (EX: NÍVEL DE COMBUSTÍVEL). ✓ PODERÁ SER NECESSÁRIA A PRESENÇA DO TÉCNICO REPARADOR. 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; ✓ SEM BLINDAGENS QUE IMPEÇAM A VERIFICAÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA GPL E, CASO SE JUSTIFIQUE, DO NÚMERO DO MOTOR; ✓ COM O RESERVATÓRIO DE GPL PELO MENOS A MEIA CARGA; ✓ SEM PNEUS DO TIPO M+S, CASO SE JUSTIFIQUE A VERIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO MOTOR; (VERIFICAR NÍVEIS DOS FLUIDOS DO MOTOR E TRANSMISSÃO); ✓ A PLACA OU AUTOCOLANTE GPL DEVE SER APRESENTADA, MAS NÃO SE PODE ENCONTRAR INSTALADA NO VEÍCULO 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS; 	CONDIÇÕES DO VEÍCULO: <ul style="list-style-type: none"> ✓ EM NORMAIS CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO E PERFEITO ESTADO DE LIMPEZA, A FIM DE PERMITIR A REALIZAÇÃO DE TODAS AS OBSERVAÇÕES E VERIFICAÇÕES EXIGIDAS;

- (1) **ITVA n.º 4/2008 – Documentos de substituição dos documentos do veículo**
- ✓ IMPRESSO MOD. 9, TOTALMENTE PREENCHIDO NO QUE RESPEITA AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, INCLUINDO O RESPECTIVO NÚMERO DE QUADRO E COM A APOSIÇÃO DE CARIMBO DO IMTT QUE CONTEHA O PRAZO DE VALIDADE DO DOCUMENTO E ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO QUE PRATICOU O ACTO
 - ✓ GUIA COMPROVATIVA DE PEDIDO DE CERTIFICADO DE MATRÍCULA QUE CONTEHA A INDICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, INCLUINDO O RESPECTIVO NÚMERO DE QUADRO E COM APOSIÇÃO DE CARIMBO DO IMTT, QUE CONTEHA O PRAZO DE VALIDADE DO DOCUMENTO E A ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO QUE PRATICOU O ACTO
 - ✓ COMPROVATIVO DE APRESENTAÇÃO, COM O LIVRETE APENSO, COM APOSIÇÃO DE CARIMBO DO IRN QUE CONTEHA A INDICAÇÃO "CERTIFICADO PROVISÓRIO", PRAZO DE VALIDADE DO DOCUMENTO E ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO QUE PRATICOU O ACTO
 - ✓ COMPROVATIVO DE APRESENTAÇÃO, O QUAL DEVE TER REGISTO INFORMÁTICO DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO APENSO, COM APOSIÇÃO DE CARIMBO DO IRN QUE CONTEHA A INDICAÇÃO "CERTIFICADO PROVISÓRIO", PRAZO DE VALIDADE DO DOCUMENTO E ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO QUE PRATICOU O ACTO
 - ✓ GUIA DE SUBSTITUIÇÃO EMITIDA PELA ANSR, GOVERNO CIVIL, PSP OU GNR

DESPACHO N.º 22479/2008 – APROVAÇÃO DO MODELO DE GUIA DE SUBSTITUIÇÃO DOS DOCUMENTOS APREENHIDOS
DESPACHO CONJUNTO N.º 827-B/2005 – DOCUMENTO DE SUBSTITUIÇÃO DO DOCUMENTO ÚNICO, QUANDO NÃO PODE SER ENTREGUE NO PRÓPRIO DIA – CERTIFICADO PROVISÓRIO DE MATRÍCULA (CARIMBO)
DESPACHO N.º 23702/2007 – REGISTO AUTOMÓVEL ONLINE – CERTIFICADO PROVISÓRIO DE MATRÍCULA
DELIBERAÇÃO N.º 2414/2009 – GUIA DE SUBSTITUIÇÃO DE DOCUMENTOS APREENHIDOS EMITIDA PELA FISCALIZAÇÃO DO IMTT
DESPACHO N.º 17115/2003 - APREENHIDOS A FAVOR DO ESTADO / ITVA N.º 28/2003 – VEÍCULOS UTILIZADOS COMO PATRIMÓNIO DO ESTADO
ITVA N.º 10/2009 – DOCUMENTO DE SUBSTITUIÇÃO DOS DOCUMENTOS DO VEÍCULO EMITIDO PARA ENTIDADE QUE TENHA POR ACTIVIDADE PRINCIPAL A COMPRA DE VEÍCULOS PARA REVENDA
ITVA N.º 8/2009 – DOCUMENTO DE SUBSTITUIÇÃO DOS DOCUMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO EMITIDO ATRAVÉS DOS SERVIÇOS ON-LINE DO IMTT
DESPACHO N.º 14715/2005 – GUIA DE SUBSTITUIÇÃO DO LIVRETE
PORTARIA N.º 1051/2006 – SUBSTITUIÇÃO DO CERTIFICADO DE MATRÍCULA DE VEÍCULOS SUJEITOS AO REGIME DE ALUGUER SEM CONDUTOR
PORTARIA N.º 1392/2007 / ART.º 22 DA Lei 22-A/2007 COM AS ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS PELA LEI 64-A/2008 – DAV
DESPACHO N.º 3599/2003 – VEÍCULOS DAS FORÇAS MILITARES OU DE SEGURANÇA